

Don Giovanni bij De Nederlandse Open...

Racen is behendigheid

Arjan Oudejans (20000354) is actief als autocoureur. In de sportklasse rijdt hij inmiddels in de top 10. Het is een hobby, maar wel één met professionele trekjes. 'Als directeur financiële planning en analyse bij Starbucks ben ik voornamelijk bezig met cijfers. Ik vind ontspanning als ik aan de wagens kan sleutelen. En tijdens het racen krijg ik een flinke adrenalinestoot.' Even een pitstop.

'Ik was als kind al dol op sleutelen en techniek. Samen met mijn vriend Mick de Jonge sleutelden we de hele dag aan fietsen en later aan brommers en auto's. Mick's vader Erik begon in de jaren zestig met rallycrossen. Mick deed vanaf zijn achttiende mee als navigator. Ik hielp vaak met de service. Na twee zware ongelukken zijn ze overgestapt op het veiligere circuitraces. Ruim vijf jaar geleden besloot ik een stukje vrij te rijden met mijn eigen auto op het circuit van Zandvoort. En toen kreeg ik opeens ook zin om er werk van te maken. Ik heb mijn racelicense gehaald en mijn eerste raceauto gekocht, een Renault Clio. Sindsdien vormen Erik, Mick en ik het race team MTB-Motorsport.

Het MTB-Motorsport team is actief in twee competities: de 'DNRT' (Dutch National Racing Team) en de 'YTCC' (Youngtimer Touringcar Championship). We rijden wedstrijden op binnen- en buitenlandse circuits. We rijden op dit moment met drie speciale Renaults: een Clio V6 Trophy, een Renault 21 Turbo Europacup en een Renault Megane Cup. Die laatste auto bestuur ik. Ik rijd in de sportklasse bij de DNRT. Ik rijd daar in de top 10. Mick is in de YTCC competitie de afgelopen drie seizoenen kampioen geworden.

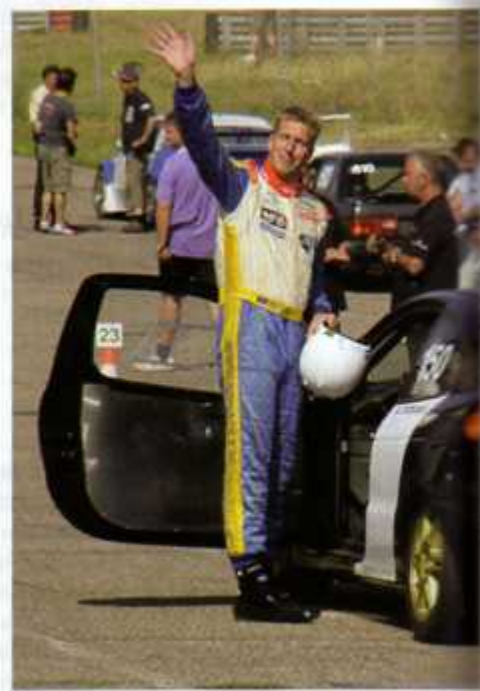
Vrije tijd wordt steeds schaarser, en dus kostbaarder. Wat doen Nyenrodianen zoal in hun vrije uren? Aandacht voor alumni met een leuke, vreemde of spannende, maar in alle gevallen opmerkelijke vrijetijdsbesteding. Weet je iemand die thuishoort in deze rubriek? Stuur een e-mail naar vcvalumni@nyenrode.nl.

Techniek is bepalend

We onderhouden en prepareren de wagens zelf. Daarbij worden we geholpen door een aantal superenthousiaste vrijwilligers. In ons team zitten professionele Renault-monteurs die dit als hobby doen. Tijdens de races staan de wagens aan enorme krachten bloot. Dan moet de techniek op zijn top zijn. Autoracen berust voor een groot deel op sleutelen. Ik steek er heel veel tijd in. Het raceseizoen loopt van april tot oktober. Per seizoen doe ik aan ongeveer tien races mee, waarvan een aantal in het buitenland. Elke race kost ons minimaal twee dagen. De auto's en het team moeten erheen, we moeten ons voorbereiden en trainen, en na afloop gaat alles weer terug. Gelukkig woon ik zelf in Zandvoort en vindt mijn vrouw het ook leuk. Een van de mooiste races was rijden in het voorprogramma van de 24-uurs races op de Nurburgring in 2010, een geweldige happening. Er stonden 150.000 mensen te kamperen langs het circuit. Helaas viel ik tijdens die race uit door een kapotte koppeling.

Teamwork

We hebben een stichting en voeren een boekhouding, onderhouden onze website, ga zo maar door. We hebben zeer uiteenlopende sponsors, van webdesign, foto- en muziekstudio 'Stereographics' tot aan de financiële vastgoedregisseurs 'Fakton'. Meer enthousiaste sponsors zijn natuurlijk zeer welkom want het is een dure liefhebberij. Sponsors krijgen in deze sport ook zeer veel terug. Race-evenementen zijn heel geschikt om met relaties of medewerkers naartoe te gaan. Eens per jaar organiseren we een sponsordag. Dan mogen onze sponsors en hun relaties een paar rondes op hoge snelheid meerijden in de racewagen.





Behendigheid

Overdag ben ik als directeur financiële planning en analyse bij Starbucks voornamelijk bezig met cijfers. In de avond vind ik ontspanning als ik aan de wagens kan sleutelen. Kort voor een race ervaar ik stress. Tijdens het racen zelf krijg ik een flinke adrenalinestoot. Je rijdt meerdere races op één dag, en je moet jezelf steeds weer opladen. Na afloop ben ik dan ook flink moe. Racen is een behendigheidssport. Je moet beheersing hebben over de machine, risico's durven nemen of juist kunnen inhouden. Verder moet je je goed en langdurig kunnen concentreren. En je moet lichamelijk fit zijn. Tijdens de race wordt het in de auto ruim boven de 40 graden. Als het lekker gaat, rijdt ik in een ritme. Met een vloeiende en constante rijstijl zet je de snelste rondetijden neer.

Ik ben nu in mijn vierde raceseizoen. Ervaring helpt. Zelfs als ik heel jong met deze sport was begonnen, had ik het niet tot wereldkampioen kunnen schoppen. Dan moet je nog meer risico durven nemen dan ik al doe. Ik hecht teveel aan het leven en aan mijn gezin. Ik ben er trots op, er zijn niet zoveel mensen die dit kunnen doen. Maar ik doe het voor mijn plezier en het moet te combineren blijven met mijn gewone leven.'

Nyenrode: kennis en netwerk

Nyenrode heeft mij geholpen om mijn basis in de technische logistiek te verbreden naar financieel en algemeen strategisch inzicht. Ik zat al vrij jong in de directie van Gondrand, en merkte dat ik verbreding nodig had om op dat niveau verder te komen. Mijn studie, het Parttime Doctoraal Programma (PDP), bestond uit zelfstudie met ruim drie jaar lang elke week op vrijdagavond en zaterdag colleges op Nyenrode. Door Nyenrode is mijn kennis verbeterd. Ik pas de materie in mijn werk toe, maar ook bij het managen van ons raceteam. Een belangrijke meerwaarde van Nyenrode zit in het netwerk. Met een groepje oud-PDP'ers ondernemen we geregeld samen iets. Ook heeft het PDP een update programma waardoor ik elk jaar nog een aantal interessante colleges kan bijwonen.'

Wie is...

Arjan Oudejans (38) groeide op in IJpendam. Na de HTS ging hij als management trainee bij Van Gend & Loos werken. Na een jaar stapte hij over naar logistiek dienstverlener Gondrand, waar hij na een aantal jaren terecht kwam in de directie. Arjan volgde het PDP-programma op Nyenrode. Sinds ruim acht jaar werkt hij bij Starbucks Coffee, eerst als logistiek manager, nu als directeur financiële planning & analyse voor Europa, Midden-Oosten en Afrika. Arjan is getrouwd met Yvonne en heeft een zoon (Ivin) en twee dochters (Lisa en Jasmijn).

Voor meer informatie:

Arjan Oudejans, arjan.oudejans@hotmail.com
www.mtb-motorsport.nl

Reageren?

Annemiek Wortel, adsl1011@xs4all.nl

WGV **magazin**

**Energiebeelden
op Nyenrode**

**Creatieve
duizendpoot**

**Kunst is
om te zien**



Tanja Dik houdt van haar werk

**Passie, energie
en entertainment**