

# mille Miles

**ALPINE MAGAZINE**

DM : 5,90 EUR - BEL : 5,40 EUR - AND : 4,90 EUR - ESP : 5,60 EUR - GR : 5,60 EUR - LUX : 5,40 EUR PORT. CONT : 5,60 EUR - MAR : 60 MAD - TOM : 6,90 XPF

## **A610 LARGE: dernier projet pour Alpine**



**CHALLENGE SHELL: ANDRUET**

## **ALPINE A220 V8 3LITRES**

- **HOMMAGE A JEAN REDELE LE 30 AOUT**
- **PRATIQUE: MOTEUR V6 A310**
- **LES GTA ET LEURS CONCURRENTES**

**N°67 - BIMESTRIEL**  
**15 JUILLET-15 SEPTEMBRE 2008**

L 11091 - 67 - F: 4,90 € - RD





Abandon dans la 1<sup>ère</sup> course, Michel Lombard se classe 1<sup>er</sup> Alpiniste dans la 2<sup>ème</sup>.



Nous vous l'avons présenté dans notre précédent n° en page 82, voici Robert Augendre avec sa très belle A310 pack GT en Saloon Car.

2<sup>e</sup> apparition de Franck Bernardin avec son originale R5 LS Coupe: il finit 3<sup>e</sup> de nos "prétérées" dans la course 1.



Les Saloon Car comme l'A310 de Jacky Daniel couraient à Spa avec les Maxi 1000.



Vue également à Spa, l'A310 V6 de Erwin Van Dijk.



Cette superbe R21 était à Spa, aux mains de Mick de Jonge.



Toujours fidèle à son A310 jaune, Randall Lawson, de l'Equipe Jaronn, défend bien haut les couleurs Alpine.

## GP HISTORIQUE DE PAU - 23-25 MAI

Deux berlinettes avaient fait le déplacement pour le Challenge Asave au G.P. de Pau Historique. On notait la présence d'un nouveau venu dans ce Challenge, Jean-Marie Bracq, qui se classait 8<sup>e</sup> au Général. Michel Mondy Frances terminait 16<sup>e</sup>, en étant moins à l'aise sur ce circuit en ville et sous la pluie.



Daniel Mondy Frances, 16<sup>e</sup> (A110 1600S).



Pour une 1<sup>ère</sup> en ASAVE, Jean-Marie Bracq place au 8<sup>e</sup> rang sur son A110 1800 Gr.4.

## CIRCUIT DE CROIX EN TERNOIS - 7-8 JUIN

### • CHALLENGE ASAVE

La lutte a fait rage entre nos 5 protagonistes en Berlinettes. Même classement pour les deux courses: en catégorie GT victoire de Pierre Jouandon devant Gérard Barral Laloue et Alain David.

### • MAXI 1000

En Maxi 1000, pole position de Maxime Lefebvre sur son A110 qui malheureusement en course ne pourra suivre la cadence de la Cooper de Michel Fresnoy et termine à la 2<sup>ème</sup> place devant son père James: tous les 2 sur le podium! Prestation appliquée de Sébastien Lageyre sur R8 Gordini et abandon de Franck Bernardin sur R5 LS coupe.



Victoire de P. Jouandon en GT!

Bien placé, G. Barral, 2<sup>e</sup> en GT.



Pole position et 2<sup>e</sup> place pour Maxime Lefebvre en Maxi 1000!