

# START

Hét allround autosportmagazine

**JOS, JEROEN EN PETER WINNEN**

Briljant debuut op Le Mans

**CARLO VAN DAM**

Racen en leven in Japan

**ELE RALLY**

Vlammen bij Van Eldik

**DRAGRACE**

Drachten is een hit

**GT4 START IN 2009**

Echte koningsklasse



juli 2008, losse nummers € 5,90



## Spa-Francorchamps vormt karakters

*Het was even wennen, maar fuseren moet je leren. En het samenwerkingsverband had maar een tijdelijk karakter. De tweede ronde van het Netservices Youngtimer Touring Car Championship (YTCC voor intimi) in 2008 had plaats op Spa-Francorchamps en daar ontmoette de clan een reeks Alfa Romeo's. Dankzij het gelegenhedspact was het mogelijk het Belgische droomcircuit bij de kalender te betrekken. In dit geval tijdens de RMU Classic op 16, 17 en 18 mei.*

Racen met youngtimers is hip, althans in onder meer Engeland, Duitsland en België. Langzaam maar zeker begint de trend over te waaien naar Nederland. Niet zo vreemd, als je wat dieper in de materie duikt. Wie nog op een betaalbare manier over een van de bewoonde wereld afgeschermd (hoewel sommige belangenorganisaties hierover een tikje anders denken) baan wil jakkeren en niets ziet in cupracen, omdat daaraan op technisch vlak weinig eer te behalen valt, dient zich al op een auto met een volwassen leeftijd te oriënteren. Echte oldtimers pakken kostentechnisch ongunstig

uit en spreken jongere mensen doorgaans niet zo aan, dus dat brengt je al automatisch bij jonge dan wel aankomende klassiekers uit. Menigeen heeft inmiddels die ontdekking gedaan en zich bijvoorbeeld aangesloten bij het Netservices YTCC.

### Onbesuisd

Nu kleven er wat technische voorwaarden aan de deelname, waardoor bepaalde interessante voertuigen buiten de



boot vallen of beter gezegd vielen, want met de per 2008 nieuw opgerichte Divisie 4 zijn voor hen toch mogelijkheden geschapen. Zo traden Marcel Poelman en Bert Laarman aan met een tot de tanden bewapende Opel Ascona B, in staat om 315 pk naar de achterwielen te slingeren. Ook een link ding voor de op een podiumplaats gebrande concurrenten: de felgele Renault 21 EC Turbo van Mick de Jonge, een ex-Europacupauto uit een eind jaren '80 door Renault opgezette serie, om dit wat suffe model enig imago te bezorgen. In oorlogsuitmonstering een geduchte tegenstander en daar in Spa door geen enkele youngtimer bij te houden. Dan nog deed De Jonge smalend over het zwabberige onderstel, dat reeds de nodige aanpassingen had ondergaan.

Turbogeweld ook aan boord van een Ford Sierra Cosworth 16V, die briesend en stampend tegen de hellingen opklom en daarmee zijn verlies in de bochten compenseerde. Pilot Erwin de Ruiter moest voor wat dat laatste betreft ten opzichte van zijn BMW E30-era wel wat inleveren. Relatief gezien een voordelig speeltje, zo'n Sierra.

Dat kan niet worden gezegd van dat platte beest met Ford-techniek: een originele De Tomaso Pantera Gruppo 4. Waarlijk een kostbaar goed, zo'n originele fabrieksracer uit ooit één der duurste Italiaanse sportwagenstallen en multi-paardentemmer Pieter Boel had er dan ook weinig trek in hem tot op de limiet te drijven. Dat laatste deed Erwin van Dijk - in een overmoedige bui - met zijn Alpine V6 wel en dat kwam hem duur te staan: een ietwat onbesuisde inhaalactie



in een poging nu eindelijk eens die ongenaakbare Marcel Frijlink in zijn Escort Mk I BDA achter zich te krijgen, eindigde in een zijdelings contact met een muur. Wat in een aardige plaatschade en een gehavende voor- en achterwielophanging resulteerde. Einde race één voor hem.

### **Kapitaal verloren**

De ochtend toonde ook de nare effecten van twee BMW's M3, die hun familieband eens stevig aanhaalden. Ton Vink raakte in een slip en deelde met de uitbrekende achterkant van zijn über-E30 een harde mep uit naar de op dat moment passerende Ruben Anders. De schade was fors, heel fors en als we dan bedenken dat het een vermogen heeft gekost beide bolides destijds raceklaar te maken, ging er op



dat moment een indrukwekkend stuk kapitaal verloren. Helaas, dat hoort erbij, ook in het YTCC-veld waar respect voor elkaars materiaal de dienst uitmaakt. Een ongeluk zit een klein hoekje, een samenloop van omstandigheden schat niemand vooraf in. Uiteindelijk bleef het die zondag bij deze malheur, afgezien van een enkel pechgeval. De technologie van toen is nu eenmaal wat kwetsbaarder bij extreem zware belasting dan die van tegenwoordig, hoewel de meeste teams in deze competitie hun zaakjes goed voor elkaar hebben en doorgaans niet op cruciale onderdelen bezuinigen.

### **Olie hier en daar**

Voor 2008 heeft het Netservices YTCC-bestuur de kalender zodanig weten in te vullen dat per weekend twee races gereden worden, waarmee de 6x1-formule is gewijzigd in 5x2. Dat betekent niet alleen meer races, maar ook voor iedereen een weekend minder sjouwen met zijn hele circus. Dit is immers geen arrive & drive, maar nog echt racen, met alle partytentjesromantiek eromheen. In de verschillende divisies en klassen werd een taaië strijd geleverd, waarbij de op elkaar ingespeelde YTCC'ers rekening te houden, hadden met 'vreemden' in Alfa Romeo's, nattigheid en een circuit dat niet met zich laat spotten.

Spa-Francorchamps is net zo begerlijk als bedreigend, dat staat als een paal boven water. Met een beetje olie hier en daar gezaaid - waarvan natuurlijk de Alfa's de schuld kregen - drong zich aan de rijders een berg avontuur op om 'u' tegen te zeggen. Dan weet je gelijk weer waar je staat als je een achterwielaandrijver met veel vermogen bestuurt. En die zullen tot in lengte van dagen in de grote meerderheid blijven binnen het Netservices Youngtimer Touring Car Championship. ■

## **Uitslag Netservices YTCC**

Winnaars RMU Classic Spa, 16, 17, 18 mei 2008:

Divisie 1: Harm van der Laan (Saab 900 EMS)

Divisie 2: Randall Lawson (Alpine A310 V6)

Divisie 3: Jan Bot (BMW 325i E30)

Divisie 4: Mick de Jonge (Renault 21 EC Turbo)