

START

Hét allround autosportmagazine

HARRY MAESSEN

Geeft ons twee circuits

WTCC

Nu wel Yvan Muller

WRC

Seb Loeb: vijf op rij

F3 MACAU

Carlo en Renger botsen

TOM CORONEL

De slimste in Japan



december 2008, losse nummers € 5,95

Sorry, volgeboekt



Raceklassen bij de vleet en tegelijkertijd een kredietcrisis. Ziedaar de ingrediënten voor véél bewegingsvrijheid op de baan. Geheel tegen de trend in puilden het veld van de laatste Netservices YTCC-wedstrijd in 2008 uit en vielen er zelfs enkele gegadigden buiten de boot, want er bestaan natuurlijk ook bovengrenzen. In Assen werden de beslissende punten verzameld.

Het blijft wat onwennig, de SLAM!FM Finale Races in verband brengen met klassiekers die actueel waren toen Veronica nog vanaf een schip uitzond. Maar ach, al dat erfgoed in donkere schuren opslaan en het daar door natuurlijke processen langzaam laten verpieteren is ook zonde. Aldus vond de Netservices Youngtimer Touring Car Challenge veertig fanatiekelingen bereid hun pronkstuk op het ritme van SLAM!FM te laten meedreunen, bij wijze van spreken. Want het gaat er nooit flauw aan toe in dit kampioenschap, ondanks de onberispelijke staat van verreweg de meeste auto's en het gevierde respect tussen de deelnemers onderling. Qua stijl en mentaliteit vallen de coureurs van de Porsche 944 Basic Cup daarbij zeker niet uit de toon en daarom werd besloten de handen in het weekend van 25 en 26 oktober andermaal ineen te slaan, zoals dat eerder dit jaar op de Nürburgring gebeurde. Zelfs de rijders die dit soort ontwikkelingen doorgaans met argusogen bekijken onthielden zich van enige kritiek. Het matchte gewoon prima.

Kanon van jewelste

Met 38 auto's aan de start op zaterdag en 30 op zondag waren vrijwel alle bekende gezichten present, maar de

ingewijde toeschouwer wist ook enkele nieuwkomers te spotten. Zo gaf M. Bischoff aan vertrouwd achterhoedegezicht Jan Wolf een voorbeeld af van hoe je een inmiddels toch wel serieus klassieke BMW 2002 bedwingt. Ook die generatie Beamers draagt reeds de racegenen in zich en het mag eigenlijk verwonderlijk heten dat de Netservices YTCC elke wedstrijd wel een paar E30's mag verwelkomen, maar exemplaren uit de tussenliggende reeks E21 (de eerste 3 Serie) ontbeert. Wie weet, in de nabije toekomst? Van een geheel andere orde was de Talbot Sunbeam Lotus waarmee Anita Renes in deze competitie debuteerde. Rallysportliefhebbers die al even meedraaien zullen zich deze vierkante, ietwat zoutloos vormgegeven hatchback met een 2,2 liter Lotus Esprit-motor wellicht nog herinneren als een kanon van jewelste met uitdagende driftneigingen. Anita en haar man Ron, die 's zondags het stuur overpakte, beleven er al jarenlang bergen lol mee in de wereld van het slalommen. De Sunbeam konden we wel eens gaan terugzien in 2009, maar dan vast niet met Ron temidden van de rolkooi. Die gaf de pijp aan Maarten na zesmaal de tijdwaarneming gepasseerd te zijn. De reden bleek minder meelijwekkend dan gedacht: de aanhoudende neerslag stuitte hem tegen de borst en in com-

binatie met een gebrek aan ervaring de laatste jaren ontnam dat hem de lust in de strijd te blijven.

Hevig doorslaande voorwielen

In de voorste regionen van het veld schitterden 's zaterdags enkele bekende verschijningen door afwezigheid. Onder hen Peter Aberkrom (BMW E30 M3) en Harm van der Laan, die zijn voorwielaangedreven Saab 99 EMS zonder sperdifferentieel rondjes moest laten jagen. Hun vertrouwde tegenstrevers, zoals Erwin van Dijk (Alpine A310), Erwin de Ruiters (Ford Sierra Cosworth) en Marcel Frijlink (Ford Escort Mk 1 RS1600) hadden niet helemaal vrij spel, want ze ontmoetten de felle Renault 21 EC Turbo van Mick de Jonge, de Porsche 944 van Paul Geeris en de BMW E30 M3 van Sjaco Griffioen, die met de zege aan de haal ging. De altijd joviale maar op de baan genadeloos doorstampende Randall Lawson bleef met zijn Alpine A310 op de negende plaats steken, maar nam een dag later revanche en stootte door naar een positie die hem nét buiten het podium hield. Sjaco Griffioen hield zich deze race afzijdig en droeg daarmee als het ware de leidende positie over aan Paul Geeris, die finishte met Ruben Anders (BMW E30 M3) in zijn kielzog en daarachter verbazing-

wekkend genoeg Harm van der Laan, ondanks beurtings hevig doorslaande voorwielen.

Vijf in plaats van zes cilinders

Metalige geluiden van driftig gesleutel bleven in de meeste kampementen uit, want betrouwbaarheid overheerste dit weekend bij de zorgvuldig gekoesterde oudjes. Sommigen roeiden met de riemen die ze hadden, zoals Mike Mann met zijn van Erwin de Ruiters overgenomen BMW E30 325i. Hij draaide doodleuk en gebrand op iedereen en alles inhalen zijn rondjes met vijf in plaats van zes cilinders in de actieve modus. Zelfs dán maakt BMW rijden geweldig! Mann moest ook wel, want de Beierse achterwielaandrijvers hadden de eer hoog te houden tegen de altijd sterke Ford-brigade, die onder meer door een paar sterke families wordt vertegenwoordigd. Zo kennen we het pittige echtpaar Jack en Dicky van Ginkel, de schier onverslaanbare broers Peter en Marcel Frijlink en vader, zoon en oom Theo, Thijs en Henk van Gammeren. Laatstgenoemde reist telkens zonder blikken of blozen van zijn thuisbasis te Zwitserland af om het Netservices YTCC-festijn te mogen meemaken. Dat zegt eigenlijk alles. ■



Winnaars Netservices YTCC SLAM!FM Finale Races

Divisie 1: Harm van der Laan (Saab 99 EMS)

Divisie 2: Randall Lawson (Alpine A310)

Divisie 3: Ruben Anders (BMW M3 E30)

Divisie 4: Paul Geeris (Porsche 944)

Netservices YTCC-kampioenen 2008

Divisie 1: Harm van der Laan (Saab 99 EMS)

Divisie 2: Theo Mouws (Ford Escort RS2000 Mk II)

Divisie 3: Peter Aberkrom (BMW M3 E30)

Divisie 4: Mick de Jonge (Renault 21 EC Turbo)



Ralf Fronholt overleden

Onverwacht moest de Netservices YTCC afscheid nemen van coureur Ralf Fronholt (45), die op 8 november overleed aan de gevolgen van longkanker. De Duitse Kadett C-rijder kwam altijd met een heel leger technici, supporters en VIP's opdraven, niemand uitgezonderd gestoken in de zwart-gele teamoufit en doorlopend natgehouden met karrenvrachten bier. Feesten, dat leek de clan van Fronholt uitgevonden te hebben, maar voor ingrijpend sleutelwerk tijdens een raceweekend draaide men evenmin de hand om. De pechduivel bemoede zich nog wel eens met de zaken, maar dat deerde Ralf nimmer: hij hield altijd volop de moed erin en streed fel mee. Het vleesgeworden symbool van het gegeven dat een race-evenement méér behelst dan elkaar op de baan te proberen af te troeven is niet meer. Wij wensen de nabestaanden veel sterkte met het verwerken van dit verlies. ■

