

Coverstory
Mercedes-Benz
300 SL
(1952 - 1963)



100 jaar T-Ford



ZAZ 965



Youngtimers

Goodwood
revival 2008



erden Kleintjes Klassiek



Youngtimers



DOOR RANDALL LAWSON

De beleving van de historische autosport is nog nooit zo intens geweest als in 2008. Ook onder de jeugd groeit de interesse voor deze sport. Youngtimers bieden de mogelijkheid twee hobby's te combineren: autoracen en het in stand houden van de klassiekers van de toekomst.



Drie Ford Escorts in de bocht.

Niet alleen bij het rijden van klassieke (toer-) rally's maar ook op de circuits ziet men bij de historische racerij een enorme groei van het rijden met youngtimers. In Nederland kan men daarvoor terecht bij de Netservices Youngtimer Touring Car Challenge, kort gezegd YTCC. Deze raceserie bestaat vanaf 1993 en is dit jaar ongekend populair. Dat is iedere keer te zien aan de grote startvelden. De Netservices YTCC is een vereniging die tot doel heeft het organiseren van historische autoraces voor zijn leden waarvan de bouwjaren van de deelnemende auto's tussen 1966 t/m 1988 vallen. De klasse is in 1993 op initiatief van Jan van Duijn en Klaas van Vuure ontstaan. Aan de start verschijnen auto's die menig toeschouwer zelf heeft gehad, zoals BMW 2002, 325i en M3 E30, Simca Rallye III, Ford Escort, Opel Kadett C, Saab 99 en Mini Cooper. Maar ook exoten als Lotus 47, Renault Alpine A310, De Tomaso Pantera, BMW M1





Spannend gevecht tussen een BMW en een Ford Escort.



Porsche Carrera S van Leonard Stolk, gevolgd door Jack van Ginkel met Ford Escort Twin Cam en de Simca 1000 Rallye van Jeroen Feijten.



Jeroen Feijten met de unieke Simca 1000 Rallye 3

en 635CSi en diverse soorten Porsches type 911 en 944 zijn geregeld te bewonderen. De auto's moeten conform de homologatie van destijds geprepareerd zijn en worden onderverdeeld in diverse divisies (klassen) naar bouwjaar en motorvermogen.

De Divisie I is er voor voertuigen van 1966 t/m 1975, Divisie II voor de periode 1976 t/m 1981 en de Divisie III voor auto's tussen 1982 t/m 1988. Nieuw in 2008 is de introductie van de Divisie IV. Deze biedt een kans aan rijders met auto's die buiten de boot van de FIA-homologatie vallen. Zo kunnen zij toch deelnemen aan YTCC-wedstrijden. Voorwaarde is wel dat deze auto's YTCC-waardig zijn, binnen het tijdperk vallen en, net zoals alle deelnemers aan de YTCC, voldoen aan de door de FIA gestelde veiligheidseisen, zoals zijn geschreven in het FIA Autosport Jaarboek 2008.

Aparte belevenis

De Netservices Youngtimer Touring Car Challenge heeft een goed gevulde racekalender met races in binnen- en buitenland. De klasse onderscheidt zich



Ruben Anders in zijn BMW E30 M3.

van de moderne autosport door de zeer goede sfeer en bereidheid om elkaar te helpen. Op de baan wordt er hard maar fair gestreden met zeer veel respect voor elkaars materiaal. Heeft een rijder een probleem na afloop van een training of wedstrijd, dan helpt iedereen graag een handje mee om hem nog dezelfde dag voor de volgende race weer aan de start te krijgen.

Racen met een youngtimer is zowel voor toeschouwer als rijder een aparte belevenis. Voor de toeschouwer is het een herkenning van oude tijden toen rijders als Rob Slotemaker, Han Akersloot en Hans Deen stre-



Renault
Alpine A310
met Randall
Lawson.

Thijs van
Gammeren met
Ford Escort
Mk 1 RS2000





Marlene Malvern was first to take the Saab 900 GLE to the top of the mountain.

