

ONSCHATBARE Klassieker



Coverstory Volkswagen Kever (1945 - 2003)



90-Jaar Bentley



Fiat 128



Ferrari 355

45-Jaar Ford Mustang



Honderden Kleintjes Klassiek



Youngtimers



DOOR RANDALL LAWSON FOTO'S JOOST RIJKHOEK

Een raceseizoen gaat eigenlijk altijd weer veel sneller voorbij dan je lief is. Tenminste zo denken een hoop amateurcoureurs uit de Netservices Youngtimer Touring Car Challenge daarover. De heren hebben dit jaar echt niets te klagen gehad.

De laatste twee wedstrijden van het seizoen vonden 24 en 25 oktober plaats op het TT Circuit van Assen tijdens de SLAM!FM Finale races.

Oorspronkelijk een motorcircuit, heeft het circuit van Assen inmiddels laten zien behoorlijk allround te zijn. Ook organisatoren van autorace-series, zowel natio-

naal als internationaal, weten het circuit steeds vaker te vinden. De Finale races konden eind oktober rekenen op voldoende belangstelling van diverse raceklassen uit onder andere Dutch Super Car Challenge, 250cc Karts, Youngtimers en Endurance series, zodat het in behoorlijk aantal aanwezige publiek (4.500 toeschouwers) een lekker vol programma kreeg voorgeschoteld. In de diverse klassen moesten nog kampioenschappen verdeeld worden zodat er op de baan zeer zeker heel erg hard gereden en gestreden werd. Ook de Netservices YTCC had een aantal klassen waarbij alles nog open stond.

Verbeteren

Maak het de kat maar wijs dat racen echt helemaal nergens over gaat. youngtimer-piloten doen wel in de paddock en in hun uitspraken vaak net alsof, maar op het moment dat het startlicht op groen springt, gaat het echt vaak wel ergens over. Ze willen zichzelf altijd verbeteren, een snellere tijd neerzetten, die ene concurrent die de vorige wedstrijd een tiende sneller was nu verschalken, Klaasje die altijd net van je wint toch een keer verslaan. Met de balaclava en helm op wor-





den ook youngtimer-piloten dus kleine professionals. Dat alles om het thuisfront die hele kleine beker te kunnen tonen, dat ze dus toch een weekeinde op het circuit hebben doorgebracht en de vrienden in de kroeg het bewijs kunnen tonen dat ze toch inderdaad wel heel erg goed zijn. Het hoort bij autosport en is het mooiste excuus dat het toch wel ergens over gaat.

Gelukkig maar, want het geeft voor het publiek een fraaie strijd op de baan vol met uitremacties, net wel of net niet er voorbij kunnen en coureurs die hun eigen talent overschatten en in een chicane rechtdoor schieten of voor een bocht een rempunt totaal verkeerd inschatten. Wel gelukkig met enige reserve, geen toestanden als in het World Touring Car Championship, zodat meestal alles gelukkig met een sissert afloopt. En zo moet het ook want met historisch



materiaal mag en moet vooral hard geracet worden maar het moet ook nog wel enkele jaren meegaan. Niet altijd gemakkelijk want voor diverse exoten worden onderdelen steeds schaarser, lees veel duurder.



Ijsberen

Na de vrije training op vrijdag liep een coureur enorm te ijsberen door de paddock. Mick de Jonge had net de motor van zijn bloedsnelle Renault 21 Turbo opgeblazen en wilde weten hoe het vanaf dat moment met zijn kampioenskansen was gesteld. De motor klaarmaken voor de wedstrijden betekende zeer zeker een hele nacht doorsleutelen en de onderdelen die benodigd waren lagen ook een paar honderd kilometer ver weg. Het werden angstige uren voor hem op de paddock of er wel of niet gesleuteld diende te worden voordat de YTCC-organisatie met het verlossende woord kwam. Ook zonder te rijden zou hij de kampioen zijn in zijn klasse. Voor het algemeen klassement was er al geen probleem meer: die titel had hij al na de laatste wedstrijd, maar de nog belangrijker klasse-overwinning telde voor de snelle R21-rijder gewoon iets meer. Ondanks de pech bleef Mick op het circuit zijn racemaatjes trouw en kon hij vanaf het pitdak kijken hoe zijn collega-coureurs er lekker tegenaan gingen. Hij kreeg een paar wedstrijden op zijn netvlies gebrand die er echt mochten zijn.

Dikke auto's

In de kop van het YTCC-veld gaat het tegenwoordig behoorlijk hard. Dikke auto's met daarin een aantal coureurs die er echt voor willen gaan. Dat moest ook een aantal Dutch Super Car-coureurs toegeven na het aanschouwen van de tijden die door de, in hun ogen 'oude gebakkies', werden gereden. Met tijden van onder de twee minuten op Assen hoef je je niet te schamen. Sjaco Griffioen was met zijn BMW M3 te snel voor de rest van het youngtimerveld. Hij zou na de eerste wedstrijd, die hij heel gemakkelijk won, gediskwalificeerd worden door de technische wedstrijdleiding wegens iets te moderne schakeltechniek aan boord van zijn semi-klassieker. Achter hem nestelde zich een aantal coureurs met heel divers materiaal op de startgrid voor de eerste wedstrijd. Allemaal binnen 1,5 seconde dus dat belooft een spannende wedstrijd te gaan worden. Randall Lawson ging heel



