

leek voorlans te gaan, maar Hans van der Linden schoof de bal pardoes achter zijn eigen doelman Mario ter Meulen: 0-1.

De bezoekers hadden naast Dennis Greuter in Johan Neste

IV'er Bas van Bruggen duelleert met zijn Maarten Lucas van DSS. en Koen Fokkema twee snelle aanvallers, die in die periode regelmatig langs hun tegenstanders glipten. Met stevig ingrij-

pen voorkwam IVV erger. Ook de gasten schroomden de tackle niet, waardoor er veel blessures waren en arbiter Punt uit Pur-

merend in totaal tien keer de gelkaart uit zijn borstzak haalde. Twee keer voor DSS'er Pim Jansen, die dus het einde niet haal-

Autoracers en jeugdvrienden Mick de Jonge en Arjan Oude

Nog net zo gek van st

PURMEREND - Mike the Bike. Zo werd Mick de Jonge al op jonge leeftijd genoemd door zijn vriendje Arjan Oudejans. Want Mick, die hield van snelle brommers, motoren en auto's. Nu, een kleine dertig jaar later, zijn de twee nog steeds vrienden én gek van alles wat met snelheid te maken heeft. Sinds kort vormen ze samen zelfs een autoraceteam: MTB Motorsport. MTB? Juist, Mike the Bike!

Het racevirus had ze al vroeg te pakken. Als jongens van zes, zeven jaar waren de jeugdvrienden Mick de Jonge en Arjan Oudejans (nu beiden 36) al op het circuit te vinden. „Mijn vader Erik was vroeger al een vrij fanatieke rallycrosser”, vertelt De Jonge, net als Oudejans opgegroeid in IJpendam en nu wonend in Purmerend. „Erik is zelfs Nederlands kampioen geweest. Halverwege de jaren zeventig is hij tijdelijk gestopt, maar ik had de smaak te pakken. Ik vond het dan ook geweldig toen mijn vader in 1988 een Renault 5 Turbo kocht en besloot ralliesprints te gaan rijden. Een paar jaar later, ik was inmiddels achttien, werd ik zijn navigator. Een belangrijke taak, want je moet voor elke race de voorgeschreven routes verkennen, zorgen dat je op tijd inklokt en op snelheid de chauffeur informeren over de naderende bochten.”

Vader en zoon sleepten door de jaren heen diverse prijzen in de wacht, maar maakten ook minder leuke dingen mee. Zoals een frontale botsing met een boom, een crash tegen een stenen muur en meerdere malen over de kop slaan na een ongepland



Mick de Jonge (links) en Arjan Oudejans van MTB Motorsport met hun racewagens.

FOTO ELLA TILGENKAA

ritje door een greppel. „Dat waren behoorlijke klappers”, weet De Jonge junior. „Mijn vader is door die laatste crash in één keer drie centimeter gekrompen. Hij bleek twee ruggenwervels te hebben gebroken. Toch hebben we geen moment overwogen om ermee te stoppen. Het enige wat je na zo'n crash denkt is: *shit, dat levert ons weer heel wat sleutelwerk op.*”

Erik en Mick de Jonge besloten na de laatste zware crash de rallysport vaarwel te zeggen en te kiezen voor het – relatief veiligere – racecircuit. „Maar ik vind rallysport nog steeds de

meest pure vorm van autosport”, zegt Mick. „Je rijdt in het holst van de nacht door maïsvelden en afgezette openbare wegen, dat geeft een geweldige kick. Op het circuit draait het vooral om de tactiek en netjes je lijnen rijden. Als je al schade rijdt, dan komt dat meestal door toedoen van een ander. Bij het rallyrijden heb je juist alles zelf in de hand.” De Jonge kocht een speciaal voor de race-rij gebouwd Renault 21. Hij rijdt in de YTCC (Youngtimer Touringcar Championship). „Een kampioenschap voor auto's die tussen 1975 en 1988 ge-

bouwd zijn, zeg maar tussen klassiek en modern in. De mijne is in 1988 gebouwd, dus voor deze klasse is hij vrij modern. Het leuke van de YTCC is dat je vaak op mooie evenementen rijdt. Laatst reed ik in Spa en daar waren ook wedstrijden tussen oude Formule 1- en Le Mans-wagens. Prachtig om te zien.”

Tarzanbocht

Arjan Oudejans is een laatbloeder in de racerij. De Purmerender bezocht regelmatig de wedstrijden van Mick en besloot drie jaar geleden zelf achter het

